



**Die
Autobahn
Südbayern**

Seidlstr. 7-11, 80335 München

bearbeitet:	GZ	Datum	Ingenieur
gezeichnet:			
geprüft:			
PSP-Nr.			

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 02/ 03	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A9_1140_1,209		Verkehrssicherungskonzept	
PROJIS-Nr.:		Maßstab: ohne	
A9 Nürnberg - München			
Ersatzneubau AQ9.170			
im Abschnitt AK München-Nord - AS Garching-Süd FR Nürnberg			
Betr.-km 522,446 / ASB-Nr. 7735590			
Aufgestellt: Niederlassung Südbayern			
Wallas, Geschäftsbereichsleiter			

Ersatzneubau AQ9.170 – Verkehrssicherungskonzept

Allgemein:

- Verkehrssicherungsmaßnahmen unter zu Hilfenahme der vorhandenen VBA
- Spurwegnahmen tagsüber nur außerhalb der Hauptverkehrszeiten und maximal 1 Spur
- Zeitfenster tagsüber für FR Nürnberg, ab ca. 09 Uhr bis max. 14 Uhr
- Zeitfenster tagsüber für FR München, ab ca. 12 Uhr bis nachts

Vermessung:

Nr.	Tätigkeiten	Verkehrssicherung	Dauer ¹
1	Festlegung Fixpunkte und Markierung mit Messnägeln, Vermessung von u.a. rechtem Fahrbahnrand, Schutzeinrichtungen, Geländeverlauf, Bestandskomponenten. Arbeiten in FR Nürnberg	Ohne Verkehrssicherung, nur mit Ausnahme-genehmigung	4 Stunden
2	Vermessung von u.a. Mittelstreifen, Schutzeinrichtungen, linkem Fahrbahnrand erste FR inkl. Markierung, Bestandskomponenten. Arbeiten in erster FR (Fahrtrichtung unabhängig)	Regelplan D III/1I	2 Stunden
3	Vermessung von u.a. Schutzeinrichtungen, linkem Fahrbahnrand zweite FR inkl. Markierung. Arbeiten in zweite FR (Fahrtrichtung unabhängig)	Regelplan D III/1I	1 Stunde

Fundamentbau:

Nr.	Tätigkeiten	Verkehrssicherung	Dauer ²
1	Einrichten Geschwindigkeitsreduzierung auf 80 km/h, in beiden Fahrtrichtungen, für gesamte Bauzeit von ca. 2-3 Wochen und zeitgleich Aufbau temporäre Schutzeinrichtung (TSE) zur Sicherung der Arbeiten auf dem Seitenstreifen und am rechten Fahrbahnrand der FR Nürnberg (inkl. Verkürzung Rampenspur)		1 Nacht
2	Rückbau Schutzeinrichtung am rechten Fahrbahnrand	Innerhalb der TSE	1 Tag
3/4	Fundament Mittelstreifen: Aushub Fundamentgrube, Herstellung Fundament, Verfüllung Fundamentgrube, Naturmaßaufnahme. Arbeiten vormittags in FR Nürnberg und ab mittags in FR München	Regelplan D III/1I	Mehrere Tage á ca. 8-10 Stunden

¹ Die angegebene Dauer dient nur der groben Orientierung und ist abhängig vom Bau-AN.

² Die angegebene Dauer dient nur der groben Orientierung und ist abhängig vom Bau-AN.

A9 Nürnberg – München
im Abschnitt AK München-Nord - AS Garching-Süd FR Nürnberg
Ersatzneubau AQ9.170

Verkehrssicherungskonzept

3/4	Fundament rechter Fahrbahnrand: Aushub Fundamentgrube, Herstellung Fundament, Verfüllung Fundamentgrube, Naturmaßaufnahme.	Innerhalb der TSE	Mehrere Tage
5	Neubau Schutzeinrichtung am rechten Fahrbahnrand	Innerhalb der TSE	1 Tag
6	Rückbau TSE FR Nürnberg und zeitgleich Rückbau Geschwindigkeitsreduzierung in beiden Fahrtrichtungen		1 Nacht

Montage VZB:

Nr.	Tätigkeiten	Verkehrssicherung	Dauer³
1	Montage Stiel links und Stiel rechts, Montage Riegel inkl. vormontierten Komponenten, Kabelverlegung, Montage Aufstiegsschutz, Unterfugung Stiele beidseits, inkl. Restarbeiten	Regelplan D IV/2 für FR Nürnberg inkl. Berücksichtigung der Rampe von der A99, Regelplan D IV/1I für FR München, ggf. Hinweis in den Textzeilen an den WWQ der A99 auf die Bautätigkeiten	8 Stunden

³ Die angegebene Dauer dient nur der groben Orientierung und ist abhängig vom Bau-AN.